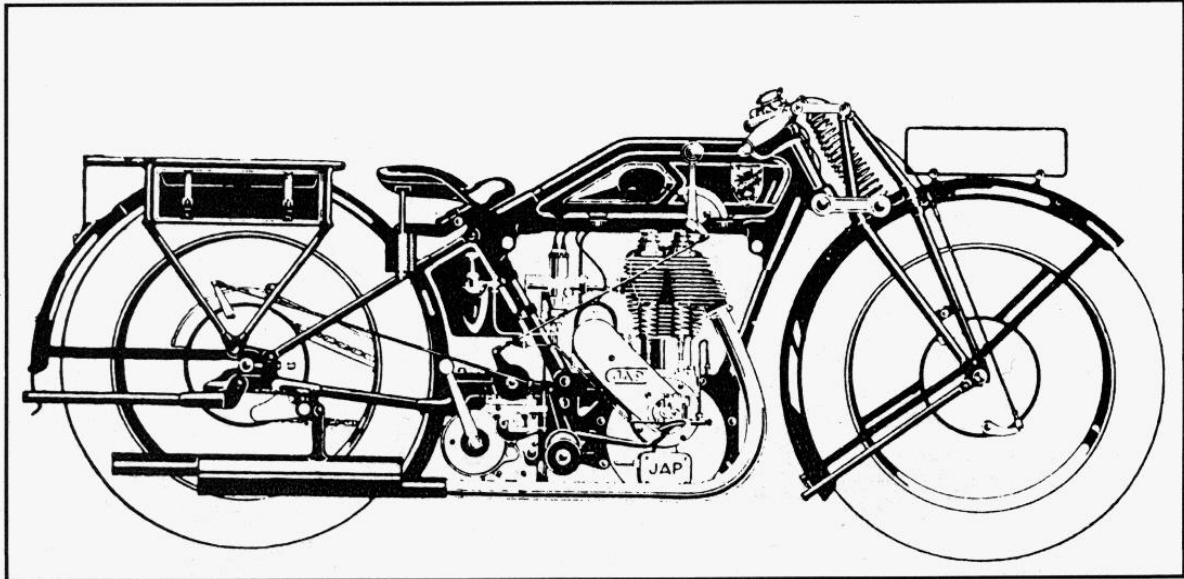




## Modell II / 27



Bei Modell II/27 saß der Zündmagnet des 600er JAP-Motors hinter dem Zylinder.

Baujahr	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1927	II / 27	JAP sv	1	4	600	15	613 - 902

### Technische Daten:

Die in Einzelheiten weiterentwickelte Type I/26. Zündmagnet hinter dem Zylinder, Motor-Ölpumpe mit Schauglas, Motorleistung auf 18 PS erhöht.

In dasselbe Fahrgestell wurde auch der qualitativ gleichwertige, in der Ausführung doch wesentlich billigere JAP-Roadster Motor 550 cm<sup>3</sup>, 14 PS, unter der Modellbezeichnung I/27 eingebaut. Die beiden Typen wurden unverändert als Modelle I/28 und II/28 auch im Jahre 1928 gefertigt.