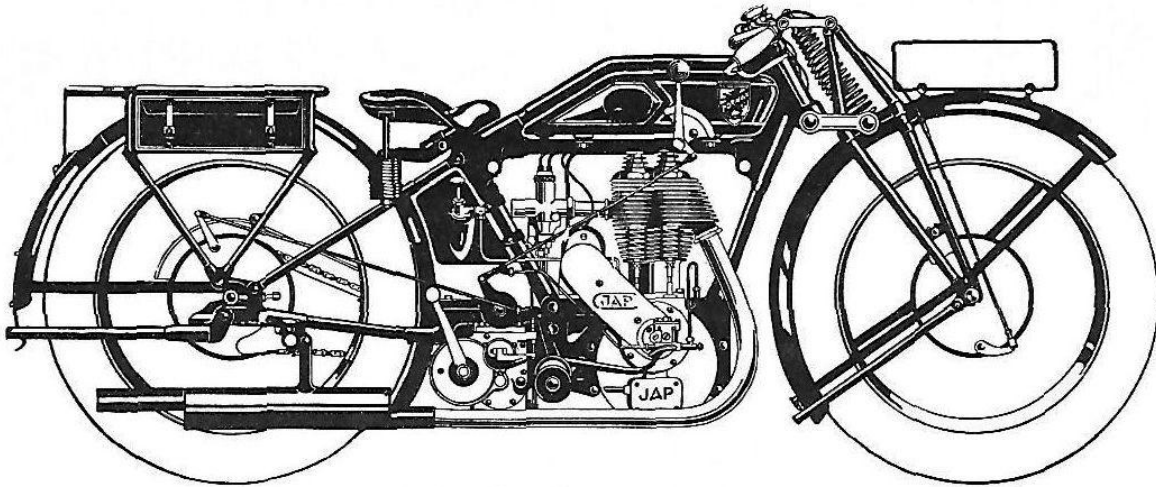


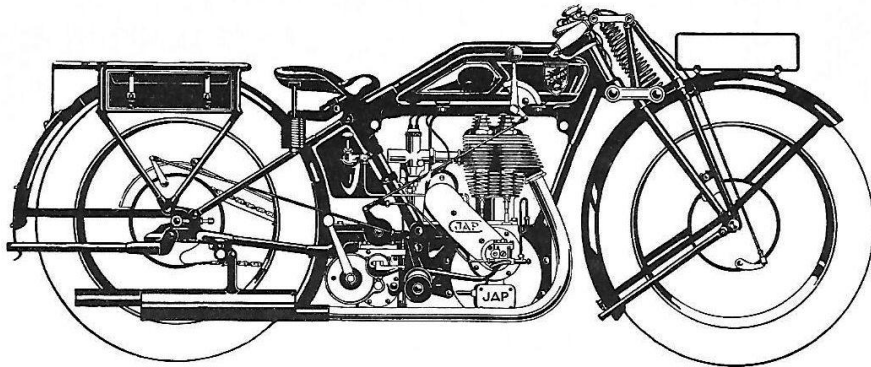


Modell I / 28



Das Bild zeigt zwar das 600 ccm- Modell II/28, welches aber bis auf den Motor identisch ist. An Stelle des linken Kühldoms über dem Einlassventil müsste bei dem 550 ccm- Motor die Zündkerze sitzen und unter der Ölpumpe wäre kein Ölgehäuse (Entlüfterkasten).

Baujahr	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1928	I / 28	JAP sv	1	4	550	14	905 - 1599

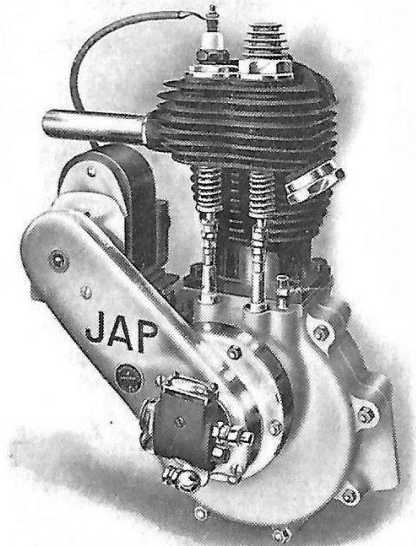


Ansicht des Sport-Modells II/28

Die Modelle I und V/28 entsprechen in ihrer Ausführung mit Ausnahme des Motors der oben abgebildeten Type

Modell I/28 (Touren-Modell)

- Motor:** Jap, 550 ccm, Einzylinder, seitlich gesteuert, 85,5 mm Bohrung, 95,5 mm Hub.
- Stärke:** 2,09 Steuer-P. S., 14 Brems-P. S.
- Schmierung:** Automatische Frischölschmierung mit leicht einstellbarer Ölkontrolle und automatischer Kettenschmierung. Die dem Motor zugeführte Ölmenge ist vom Sitz aus bequem durch Schauglas festzustellen. Außerdem ist Handzusatzpumpe vorgesehen.
- Magnet:** Bosch-Hochspannungsmagnet (hinter dem Zylinder angebracht), spritzwasserdicht gekapselt mit Zündmomentverstellung.
- Vergaser:** Amac-Zweikolben-Vergaser mit regulierbarer Haupt- und Leerlaufdüse.
- Auspuff:** Rohr von großem Querschnitt mit angesetztem Schalldämpfer.
- Getriebe:** Dreigang mit verstärkter Kupplung und bequemer Tankrohrschaltung.
- Kettenstosfdämpfer:** In Getriebekupplung eingebaut.
- Ketten:** Stärkste Dimension, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ (Original engl. Coventry-Ketten).
- Gabel:** Parallelogramm-Federung mit 2 Druckfedern und einstellbaren vierfachen konischen Stoßdämpfern.
- Lenkstange:** Verstellbar, mit langen Gummigriffen, handlich liegende Bedienungshebel.
- Fußrasten:** Starke Stange aus bestem Stahl mit großen elastischen Gummifußrollen.
- Bremsen:** Innenbackenbremsen für Vorder- und Hinterrad, beide gleiche, außergewöhnlich große Bremsstrommeln, weiche und doch feste Wirkung, beide Bremsen sind leicht nachstellbar.

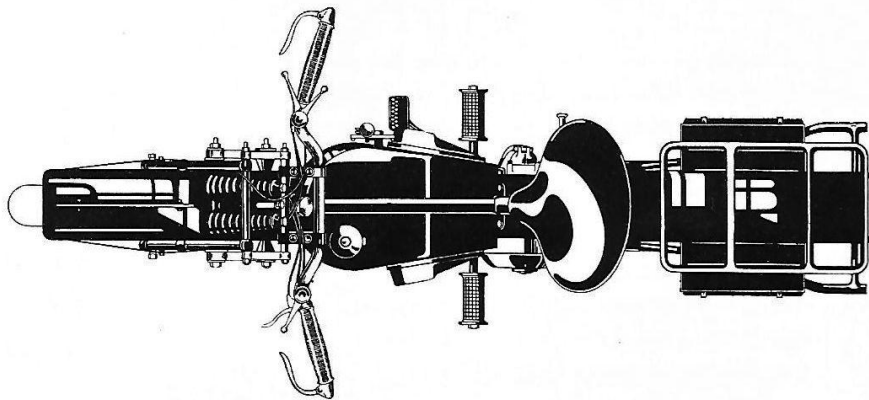


Jap-Motor, 550 ccm

- Räder:** Extra verstärkte Tiefbettfelgen mit starken Speichen, große, nachstellbare Konuslager.
- Bereifung:** 26×3,5 Ballon-Drahtreifen.
- Tanks:** Aus starkem Blech, durch große Befestigungslaschen unter Zwischenlage von weichen Gummischeiben gehalten, Benzintank faßt ca. 10 Liter, der Öltank, unter dem Sattel angebracht, ca. 4 Liter. Beide Tanks haben Schnellverschlüsse.
- Schutzbleche:** 16 cm breit, von schöner Form, durch breite Stahlbänder befestigt. Der letzte Teil des hinteren Kotflügels ist zur besseren Herausnahme des Hinterrades leicht hochklappbar.
- Kettenschutz:** Aus Aluminium gegossen, extra starke Ausführung mit genügend Raum für die Ketten, hochglanzpoliert, einzeln leicht lösbar.
- Gepäckträger:** Breite, glatte Form, aus starkwandigen Rohren ohne Ecken und hervorstehende Schrauben.
- Gepäcktaschen:** Blechkästen, innen Leder, durch je 4 starke Schrauben auf breiten Laschen gehalten.
- Sattel:** Verstellbar, amerikanische Sesselform, groß, sehr weich gefedert.
- Kniekissen:** Aus weichem Gummi, organisch der Tank- und Knieform angepaßt.
- Hinterradständer:** Extra stark gebaut, klappt automatisch hoch und wird durch Feder in seiner Lage gehalten.
- Seitenwagen-Anschluß:** Augen für Befestigungsbolzen zum beiderseitigen Anschluß des Wagens sind vorhanden.

Emaillierung: Schwarze Emaille, 4 mal im Ofen gebrannt.

Sattelhöhe:	0,68 m	Höchstgeschwindigkeit:	ca. 95 km
Achsstand:	1,42 m	Gewicht:	148 kg
Ganze Länge:	2,19 m	Brennstoffverbrauch:	ca. 4 Liter auf 100 km
Größte Breite:	0,82 m	Ölverbrauch:	1/3 Liter auf 100 km



Aufsicht der Modelle I, II, III und V/28