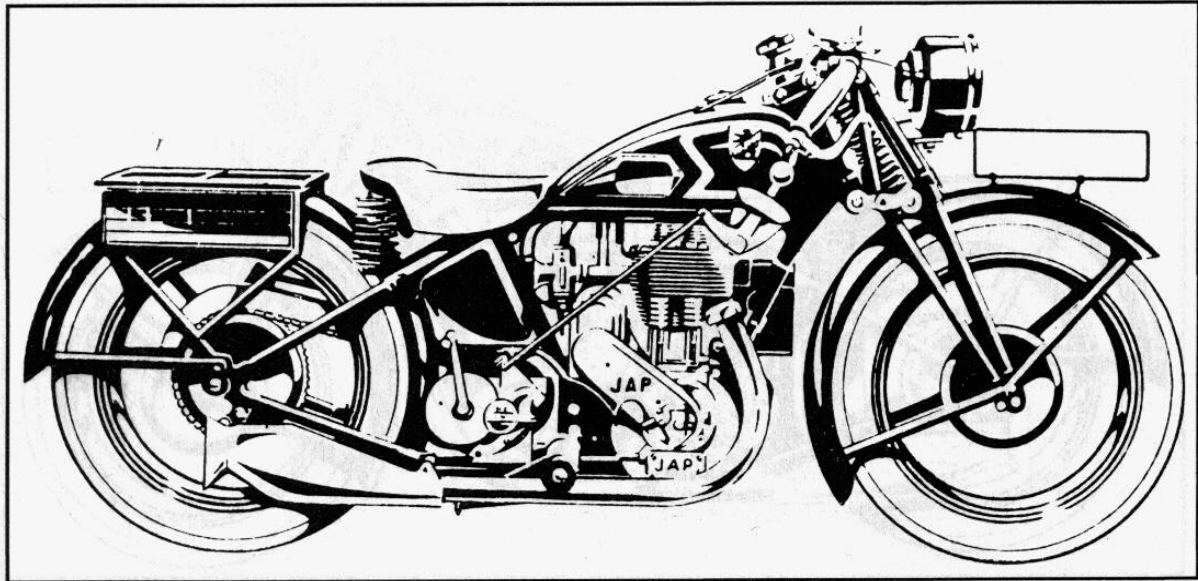




Modell II / 29



Das stehende Getriebe machte bei Modell II/29 einen völlig neuen Rahmen notwendig.

Baujahre	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1928 - 1929	II/29	JAP sv	1	4	600	19	3003 - 3053 3054 - 4271

Technische Daten:

Vollkommen neuer Rahmen für stehende (bisher hängend) 3-Gang HERMES-Getriebe. Motor JAP 600 cm³ 18 PS. Erstmalsig Satteltank. Tacho-Antrieb vom Hinterrad, Steckachse, Übergang von der Wulst- zur Drahtseil-Bereifung.

Bisher alle Typen noch mit Karbid-Licht und Ballhupe. Ab 1929 gegen Aufpreis elektrische BOSCH Zündlicht-Anlage mit Horn.

Dieses Modell wurde mit kleinen Änderungen in einfacher und Luxus-Ausführung bis zum Jahre 1933 gebaut.