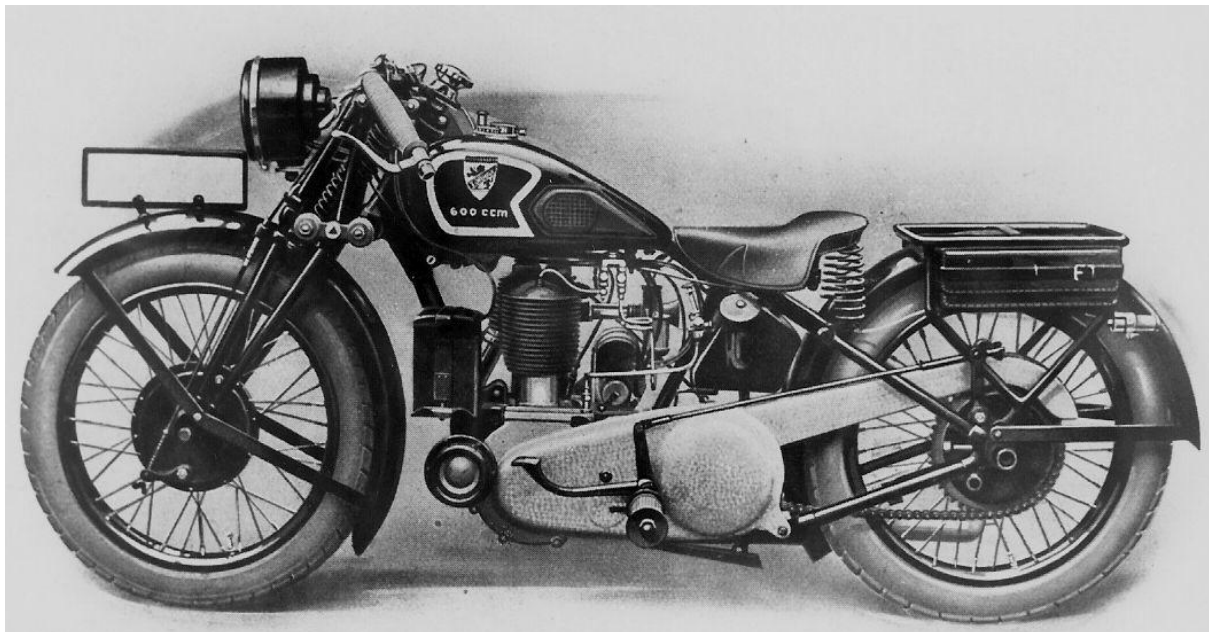




Modell I / 30



Baujahre	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1929 - 1930	I / 30	JAP sv	1	4	600	19	4280 - 4333 4337 - 9191, 9194 - 9727

Technische Daten:

Fahrgestell:

Ganze Länge		1495 mm
Größte Breite		790 mm
Achsenstand		1420 mm
Sattelhöhe		660 mm
Gewicht (betriebsfertig mit gefüllten Tanks)		175 kg
Gewicht (serienmäßige Ausführung)		142 kg
Höchstgeschwindigkeit		ca. 120 km
Bereifung (Ballon „SS“ auf Tiefbettfelgen)		27x4“
Ketten		5/8 x 3/8“
Tank-Inhalt:	Brennstoff	11 Ltr.
	Öl	2,75 Ltr.
Verbrauch bei 100 km:	Brennstoff	ca. 4 Ltr.
	Öl	ca. 0,25 Ltr.

Motor:

Zylinderzahl	1
Bohrung	85,7 mm
Hub	104 mm
Hubvolumen	592 ccm
Verdichtung	5,25
Tourenzahl/min	3800
Brems-PS	18

Lager

Antriebs-Seite	Doppel-Rollen
Nocken-Seite	Bronzebuchse
Pleuel	Doppel-Rollen

Ventil- und Zündeneinstellung:

		mm	Grad
Einlass	öffnet vor oberem Totpunkt	0,79	10
	schließt nach unterem Totpunkt	15,08	50
Auslass	öffnet vor unterem Totpunkt	22,22	60
	schließt nach oberem Totpunkt	3,97	20

Zündung vor oberem Totpunkt (Hebel auf spät) 1 mm

Übersetzungs-Verhältnisse:

Zähne-Zahl auf:	Motorachse	Kupplung	Getriebewelle	Hinterrad
Solo	18	34	19	47
Seitenwagen	16	34	19	47