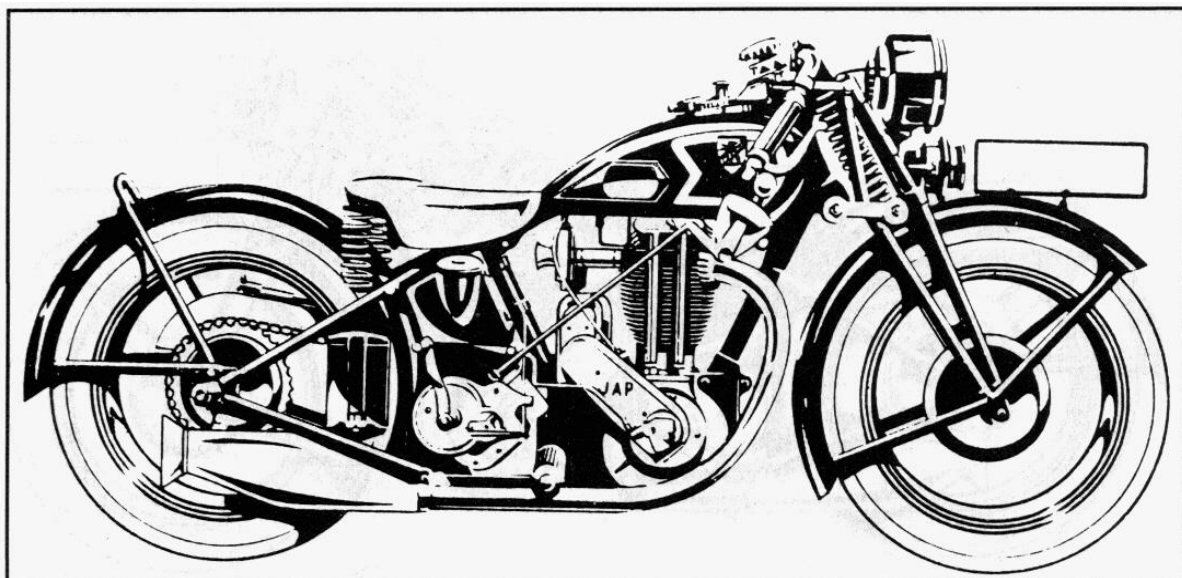




## Modell II / 30



Modell II/30 „Sport“ verfügte in Deutschland exklusiv über den 600er JAP-Sport-Motor.

Baujahre	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1929 - 1930	II / 30	JAP ohv	1	4	600	22	4278 - 4334 4351 - 9192 9198 - 9273

### Technische Daten:

#### Fahrgestell:

Ganze Länge		1495 mm
Größte Breite		790 mm
Achsenstand		1420 mm
Sattelhöhe		660 mm
Gewicht (betriebsfertig mit gefüllten Tanks)		178 kg
Gewicht (serienmäßige Ausführung)		145 kg
Höchstgeschwindigkeit		ca. 135 km/h
Bereifung (Ballon „SS“ auf Tiefbettfelgen)		27x4“
Ketten		5/8 x 3/8“
Tank-Inhalt:	Brennstoff	11 Ltr.
	Öl	2,75 Ltr.
Verbrauch bei 100 km:	Brennstoff	ca. 4 Ltr.
	Öl	ca. 0,25 Ltr.

**Motor:**

Zylinderzahl		1
Bohrung		85,7 mm
Hub		104 mm
Hubvolumen		592 ccm
Verdichtung		6,2
Tourenzahl/min		4800
Brems-PS		24
Lager	Antriebs-Seite	Doppel-Rollen
	Nocken-Seite	Bronzebuchse
	Pleuel	Doppel-Rollen

**Ventil- u. Zündeneinstellung:**

		mm	Grad
Einlass	öffnet vor oberem Totpunkt	2,38	15
	schließt nach unterem Totpunkt	17,46	60
Auslass	öffnet vor unterem Totpunkt	19,05	62,5
	schließt nach oberem Totpunkt	4,76	22,5

Zündung vor oberem Totpunkt (Hebel auf spät) 1,25 mm

**Übersetzungs-Verhältnisse:**

Zähne-Zahl auf:	Motorachse	Kupplung	Getriebewelle	Hinterrad
Solo	17	34	19	47
Seitenwagen	15	34	19	47