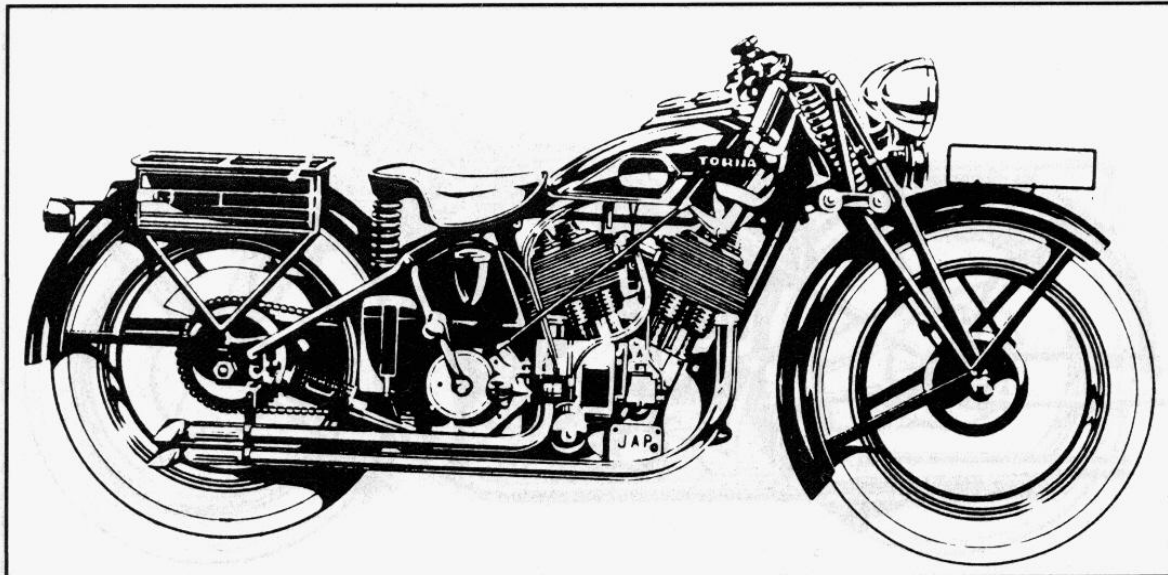




Modell III / 30



Als Reisemaschine zählte Modell III/30 zur Spitze des zeitgenössischen Motorradbaus.

| Baujahre | Modell | Motor | Zylinder | Takt | Hubraum (ccm) | Leistung (PS) | Rahmennummer |
|-------------|----------|--------|----------|------|---------------|---------------|---|
| 1929 - 1930 | III / 30 | JAP sv | 2 | 4 | 969 | 24 | 4276 - 4331 4355 - 9188 9193 - 9262 |

Technische Daten:

Fahrgestell:

| | | |
|--|------------|---------------|
| Ganze Länge | | 1495 mm |
| Größte Breite | | 790 mm |
| Achsenstand | | 1420 mm |
| Sattelhöhe | | 660 mm |
| Gewicht (betriebsfertig mit gefüllten Tanks) | | 198 kg |
| Gewicht (serienmäßige Ausführung) | | 165 kg |
| Höchstgeschwindigkeit | | ca. 130 km/h |
| Bereifung (Ballon „SS“ auf Tiefbettfelgen) | | 27x4“ |
| Ketten | | 5/8 x 3/8“ |
| Tank-Inhalt: | Brennstoff | 11 Ltr. |
| | Öl | 2,75 Ltr. |
| Verbrauch bei 100 km: | Brennstoff | ca. 5,5 Ltr. |
| | Öl | ca. 0,33 Ltr. |

Motor:

| | |
|----------------|---------|
| Zylinderzahl | 2 |
| Bohrung | 85,7 mm |
| Hub | 85 mm |
| Hubvolumen | 969 ccm |
| Verdichtung | 4,75 |
| Tourenzahl/min | 4000 |
| Brems-PS | 26 |

| | | |
|-------|----------------|---------------|
| Lager | Antriebs-Seite | Doppel-Rollen |
| | Nocken-Seite | Bronzebuchse |
| | Pleuel | Doppel-Rollen |

Ventil- und Zündeneinstellung:

| | | mm | Grad |
|---------|--------------------------------|-------|------|
| Einlass | öffnet vor oberem Totpunkt | 0,79 | 10 |
| | schließt nach unterem Totpunkt | 12,70 | 50 |
| Auslass | öffnet vor unterem Totpunkt | 18,26 | 60 |
| | schließt nach oberem Totpunkt | 3,17 | 20 |

Zündung vor oberem Totpunkt (Hebel auf spät) 0,75 mm

Übersetzungs-Verhältnisse:

| Zähne-Zahl auf: | Motorachse | Kupplung | Getriebewelle | Hinterrad |
|-----------------|------------|----------|---------------|-----------|
| Solo | 20 | 34 | 19 | 47 |
| Seitenwagen | 20 | 34 | 19 | 47 |