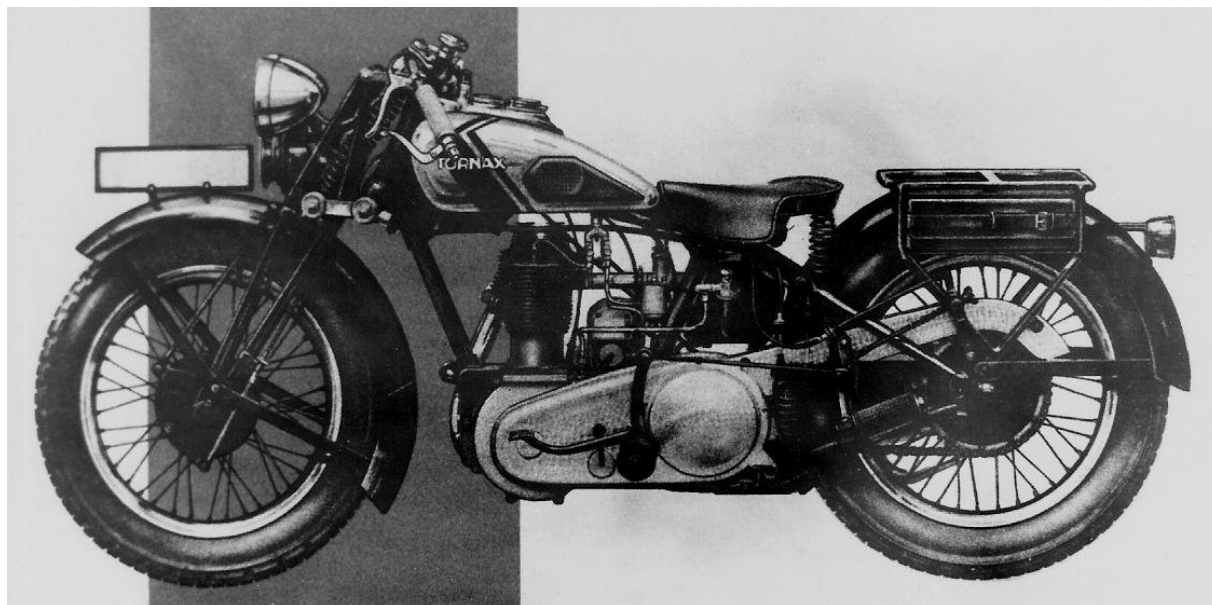




Modell I / 31



Baujahr	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1931	I / 31	JAP sv	1	4	600	19	9274 - 9605

Technische Daten

Fahrgestell:

Ganze Länge		1495 mm
Größte Breite		790 mm
Achsenstand		1420 mm
Sattelhöhe		660 mm
Gewicht (betriebsfertig mit gefüllten Tanks u. Soziussattel)		175 kg
Gewicht (serienmäßige Ausführung)		155 kg
Höchstgeschwindigkeit		ca. 120 km/h
Bereifung (Ballon „SS“ auf Tiefbettfelgen)		27x4“
Ketten		5/8 x 3/8“
Tank-Inhalt:	Brennstoff	11 Ltr.
	Öl	2,75 Ltr.
Verbrauch bei 100 km:	Brennstoff	ca. 4 Ltr.
	Öl	ca. 0,25 Ltr.

Motor:

Zylinderzahl		1
Bohrung		85,7 mm
Hub		104 mm
Hubvolumen		592 ccm
Verdichtung		5,25
Tourenzahl/min		3800
Brems-PS		18
Lager	Antriebs-Seite	Doppel-Rollen
	Nocken-Seite	Bronzebuchse
	Pleuel	Doppel-Rollen

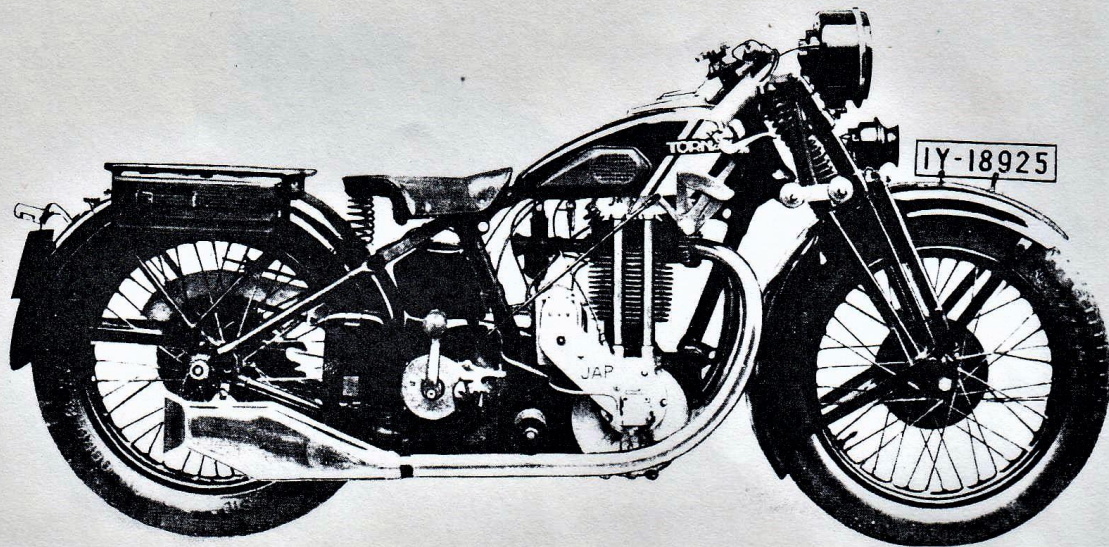
<u>Ventil- u. Zündeneinstellung</u>		mm	Grad
Einlass	öffnet vor oberem Totpunkt	0,79	10
	schließt nach unterem Totpunkt	15,08	50
Auslass	öffnet vor unterem Totpunkt	22,22	60
	schließt nach oberem Totpunkt	3,97	20

Zündung vor oberem Totpunkt (Hebel auf spät) 1 mm

Übersetzungsverhältnisse:

Zähne-Zahl auf:	Motorachse	Kupplung	Getriebewelle	Hinterrad
Solo	18	34	19	47
Seitenwagen	16	34	19	47

Einen ganz besonderen Vorteil bieten wir mit den nachstehend erläuterten, überaus preiswerten Simplex-Modellen:



Simplex II/31/33

Modell Simplex I/31/33

das Rad für den anspruchsvollen Tourenfahrer mit dem seitengesteuerten Jap-Sport-Motor 600 ccm
Höchstgeschwindigkeit: 120 Stdkm.

Preis komplett: RM 1285.-

Modell Simplex II/31/33

der schnellste serienmäßige Einzylinder mit dem berühmten 600 ccm kopfgesteuerten Jap-Spezial-Motor
Höchstgeschwindigkeit: 135 Stdkm.

Preis komplett: RM 1385.-

Modell Simplex III/31/33

die prachtvolle Beiwagen- oder schwere Solo-Maschine mit dem unverwüstlichen seitlich gesteuerten 1000 ccm Jap-Motor
Höchstgeschwindigkeit: 130 Stdkm.

Preis komplett: RM 1498.-

Serienmäßige Ausstattung der Simplex-Modelle:

- Licht:** Bosch-Batterie-Zündlichtanlage 30 Watt mit einem großen Parabel-Scheinwerfer mit Standlicht und beleuchtetem Nummernschild mit Stoplicht.
- Naben:** Schwere Pränafta-Innenbackenbremsen mit Steckachse für das Hinterrad. (Vorderradsteckachse gegen Aufpreis).
- Getriebe:** Unverwüstliches Dreigang-Getriebe mit 3-Plattenkupplung. (Bei 1000 ccm Maschinen 4-Plattenkupplung).
- Vergaser:** Amal-Vergaser mit Tourendrehgriff und Doppelregulierung für Luft und Zündung.
- Tank:** Brennstofftank mit Instrumentenbrett, eingebautem Tachometer und Benzinstandmesser.
- Lackierung:** Tiefschwarze Emaillierung. Felgen und Benzintank sehr geschmackvoll farbig abgesetzt.
Alle blanken Teile hochglänzend verchromt.