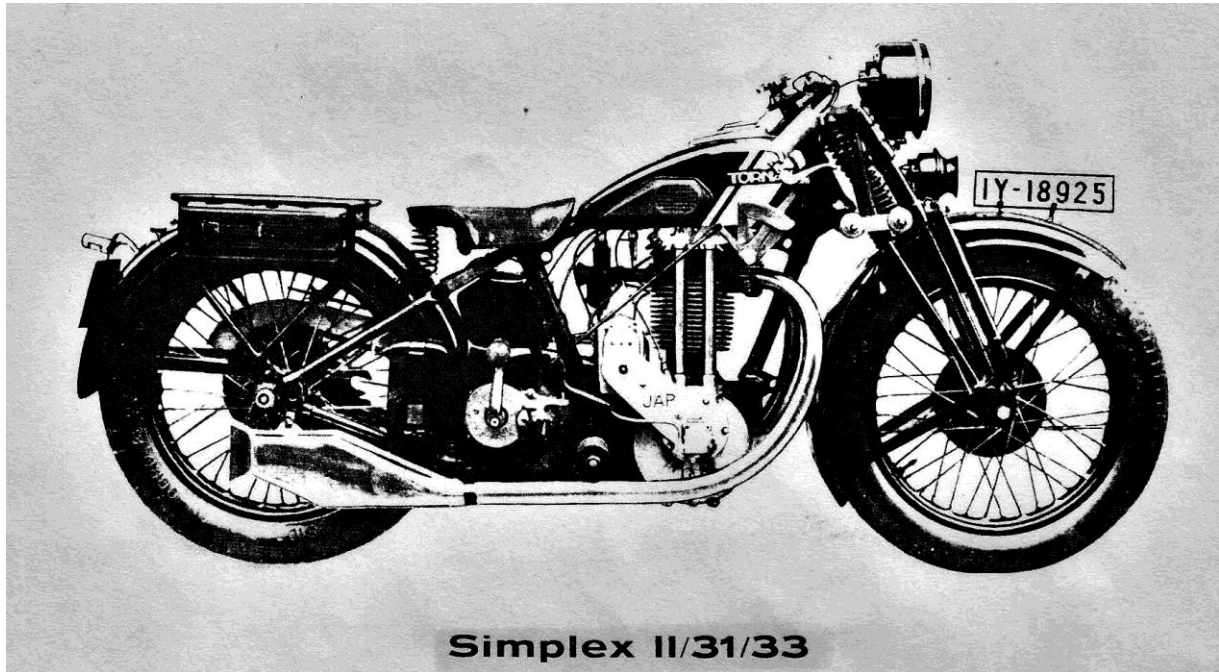




Modell II / 32



Simplex II/31/33

Baujahr	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1932	II / 32	JAP ohv	1	4	600	22	9606 - 9636

Einen ganz besonderen Vorteil bieten wir mit den nachstehend erläuterten, überaus preiswerten Simplex-Modellen:

Simplex II/31/33

Modell Simplex I/31/33
das Rad für den anspruchsvollen Tourenfahrer mit dem seitengesteuerten Jap-Sport-Motor 600 ccm
Höchstgeschwindigkeit: 120 Stdkm. Preis komplett: RM 1285.—

Modell Simplex II/31/33
der schnellste serienmäßige Einzylinder mit dem berühmten 600 ccm kopfgesteuerten Jap-Spezial-Motor
Höchstgeschwindigkeit: 135 Stdkm. Preis komplett: RM 1385.—

Modell Simplex III/31/33
die prachtvolle Beiwagen- oder schwere Solo-Maschine mit dem unverwundlichen seitlich gesteuerten 1000 ccm Jap-Motor
Höchstgeschwindigkeit: 130 Stdkm. Preis komplett: RM 1498.—

Serienmäßige Ausstattung der Simplex-Modelle:

Licht: Bosch-Batterie-Zündlichtanlage 30 Watt mit einem großen Parabel-Scheinwerfer mit Standlicht und beleuchtetem Nummernschild mit Stoplicht.

Naben: Schwere Pränaß-Innenbackenbremsen mit Steckachse für das Hinterrad. (Vorderradsteckachse gegen Aufpreis).

Getriebe: Unverwundliches Dreigang-Getriebe mit 3-Plattenkupplung. (Bei 1000 ccm Maschinen 4-Plattenkupplung).

Vergaser: Amal-Vergaser mit Tourenreihgriff und Doppelregulierung für Luft und Zündung.

Tank: Brennstofftank mit Instrumentenlehre, eingebauten Tachometer und Benzinstandmesser.

Lackierung: Tiefschwarze Emailierung. Felgen und Benzin-tank sehr geschmackvoll farbig abgesetzt. Alle blanken Teile hochglänzend verchromt.