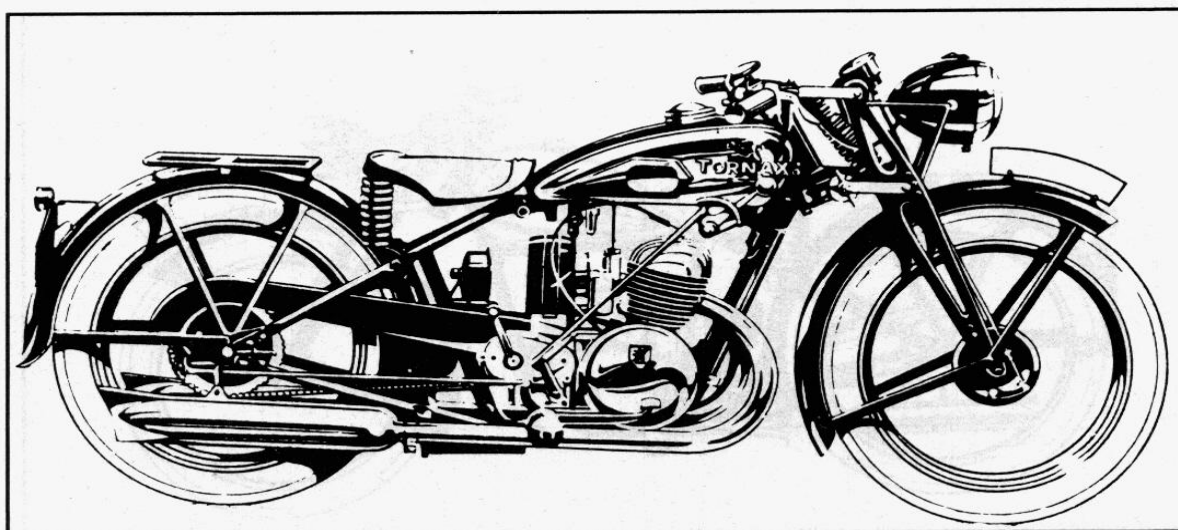




Modell K 20



Für die führerscheinfreie Klasse erschien das Modell K 20 mit 200er ILO-Zweitakter.

Baujahre	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1936 - 1938	K 20	ILO	1	2	197	7	10635 - 10835 10836 - 12085 12076 - 13127

Technische Daten

Fahrgestell:

Ganze Länge		2110 mm
Größte Breite		740 mm
Größte Höhe		910 mm
Achsen-Abstand		1300 mm
Sattelhöhe		700 mm
Gewicht		ca. 115 kg
Bereifung (Drahtseil)		3.00x19
Felgen (Tiefbett)		2 ½ x 19
Tank-Inhalt:		13 Ltr.
Verbrauch bei	Kraftstoff	ca. 3 Ltr.
100 km Normalfahrt	Öl	ca. 1/8 Ltr.
Höchstgeschwindigkeit:	Solo	ca. 85 km/h
		ca. 75 km/h mit Seitenwagen

Motor:

Zylinderzahl und Anordnung	1 stehend
Bohrung	61 mm
Hub	68 mm
Zylinder-Inhalt	200 ccm
Verdichtung	1:5
Tourenzahl pro Minuten	3800
Bremsleistung	7 PS
Kurbelwellen-Lagerung: links	2 Kugellager
rechts	1 Kugellager
Pleuel-Lagerung	Rollenlager
Schmierung (Kraftstoff-Öl-Gemisch)	1:25

Zünd-Einstellung

4,5-4,7 vor O.T.

Vergaser:

Vergaser-Type	Amal M 75/420
Haupt-Düse	80
Gasschieber	4/5
Nadel-Position (von oben)	Raste 3

Kraft-Übertragung

Motor-Getriebe	Duplex-Rollenkette 3/8 x 7/32"
Getriebe-Hinterrad	Rollenkette 1/2 x 5/16"

Kettenlängen:

Motor-Getriebe	66 Rollen (Solo und Seitenwagen)
Getriebe-Hinterrad	
Solo	128 Rollen
Seitenwagen	132 Rollen