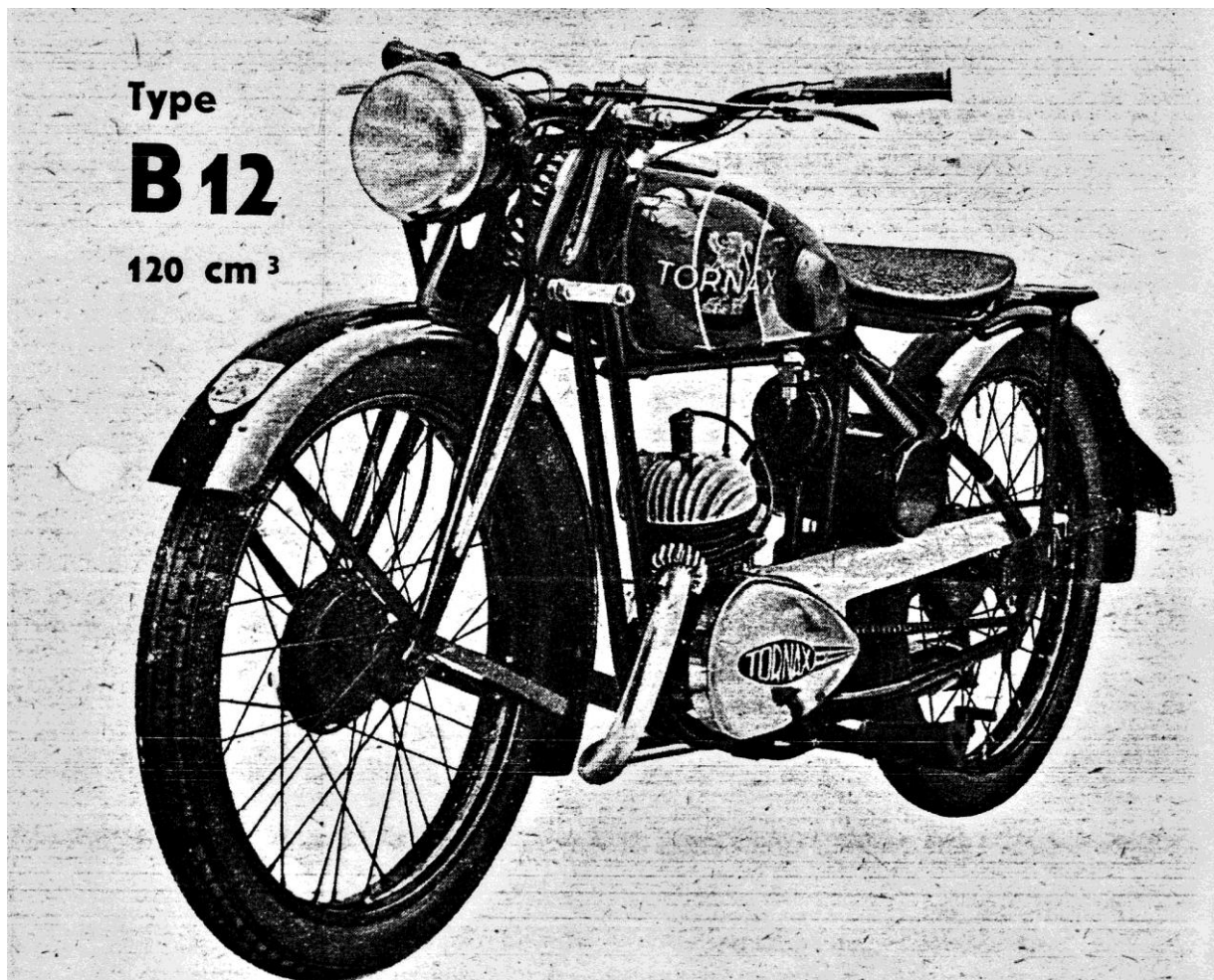




Modell B 12



Baujahr	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1949	B 12	ILO	1	2	118	3,8	

Technische Daten

Fahrgestell:

Doppel-Rohr-Rahmen
Breiter, hochgezogener Lenker
Bereifung 2,50 x 19 Stahlseil- Niederdruck

Lackierung:

Fahrgestell tiefschwarz
Tank rot
schwarz-gold elegant abgesetzt.

Motor:	ILO-Zweitakt	
	Hub	50 mm
	Bohrung	55 mm
	Hubraum	118 cm ³
	Verdichtung	1: 5,5,
	Tourenzahl	4000 U/Min
	Brems-Leistung	3,8 PS.

Vergaser: BING-AJ 1/16 N

Zünd-Licht-Anlage:

Bosch Schwungrad-Magnet ULA 1 ER 1 15 Watt
Großer Scheinwerfer (130 mm Lichtaustritt)
elektrisches Signal-Horn
große Batterie 6 Volt (wird von der Lichtmaschine aufgeladen!)
Zündkerze BOSCH M 175 T 1.

Getriebe:

2 Gänge mit Handschaltung.

Kraftübertragung:

Rollenkette	12,7 x 5,2 (1/2" x 5,2 mm)
Gesamt-Übersetzung	1: 8,9.

Bremsen:

Große Innenbackenbremsen
Bremsstrommel-Durchmesser

vorn:	125 mm
hinten:	125 mm

Sonstiges:

Gewicht	78 kg
Höchstgeschwindigkeit	68 km/h
Verbrauch	2,2 Liter

Serienmäßige Ausrüstung:

Tachometer im Scheinwerfer (indirekt beleuchtet)
Tachoantrieb organisch und staubdicht in der Vorderrad-Nabe
großer Schwingsattel
(für Belastung einstellbar, sehr weiche doppelte Sitzfläche)
Gummi-Kniekissen
Schloss-Aufnahme für Diebstahl-Sicherung
hochglanzpolierter formschöner Kettenschutz geschmackvoll rot abgesetzt.
abschraubbares hinteres Schutzblech
Zahnscheiben für Norm-Soziusrasten
extra großer Werkzeug-Behälter
Kugellager-Naben (keine Konuslager!)
Kraftstoffhahn mit Schmutz- und Wasser-Abscheider

Verchromt: Auspuffrohr (35 mm Durchmesser)
Vordergabel-Schwinghebel
Scheinwerfer-Glasring
Tankverschluss
Tachometer-Glasring.



TORNAX
begeistert jeden Kenner!

Das gilt für alle TORNAX-Krafträder seit 1925, insbesondere aber für die neue Type B 12.

Technisch schöne, klare Linienführung, reichhaltigste und beste Ausstattung, über jedes Lob erhabene Straßenlage, verbunden mit Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Dauerhaftigkeit, das sind die Vorteile dieses Kraftrades für **DM 865.—!**

Ausdrückliche Erwähnung verdient der Motor.
Seine Leistung ist bewußt nicht hoch getrieben und überspitzt und deshalb außergewöhnlich robust und dankbar.

Verlangen Sie Vorführung bei dem nächsten TORNAX-Vertreter.
Der Anblick der TORNAX B 12 ist ein Genuß und eine Fahrt wirkliche Freude!