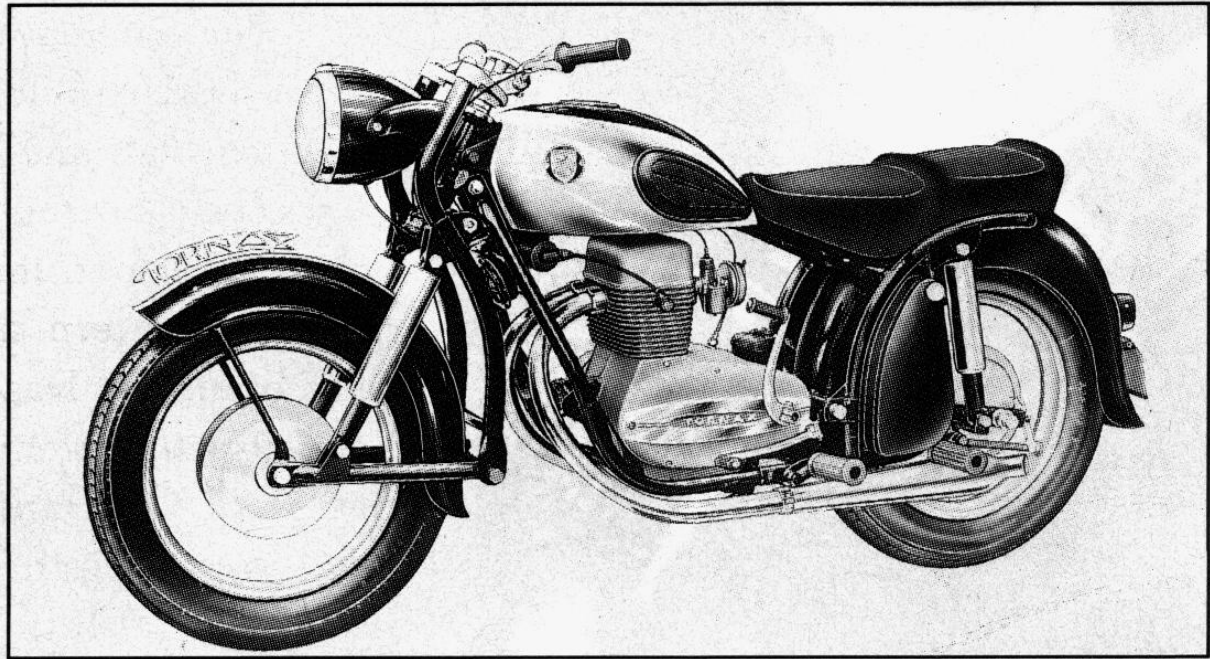




Modell V 250



| Baujahr | Modell | Motor | Zylinder | Takt | Hubraum (ccm) | Leistung (PS) | Rahmennummer |
|---------|--------|-------|----------|------|---------------|---------------|--------------|
| 1954 | V 250 | Opti | 2 | 4 | 247 | 15 | |

Technische Daten

Fahrgestell

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Achsen-Abstand | 1300 mm |
| Sattel-Höhe | 780 mm |
| Gewicht | 147 kg |
| Bereifung | 3,50-16 |
| Tank-Inhalt | 13,5 Liter |
| Kraftstoff-Normverbrauch | 2,5 Liter/100km |
| Höchstgeschwindigkeit: | |
| sitzend | ca. 110 km/Std. |
| liegend | ca. 120 km/Std. |

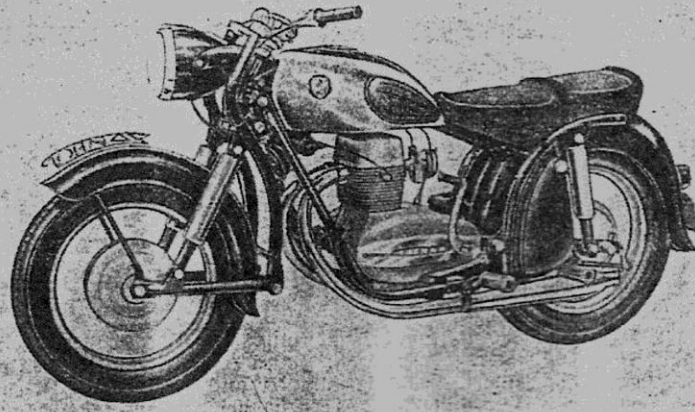
Motor und Getriebe

| | |
|-----------------|-----------------|
| Zylinder-Inhalt | 247 ccm |
| Tourenzahl | ca. 6000 U/Min. |
| Bremsleistung | 15 PS |
| Gangzahl | 4 |

Kraftübertragung

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Motor-Getriebe | Hülsenkette |
| Getriebe-Hinterrad | Rollenkette |
| Gesamtübersetzung: | 1 : 5,44 (im vierten Gang) |

Original-Tornax-Doppelschwinge mit Doppelsitzbank, 250 ccm-Zweizylinder-Viertakt mit obenliegender Nockenwelle, 15 PS, 4 Gänge, Chromtank und Leichtmetallfelgen.
Ab Werk DM 2295.-



Tornax V 250

Triebwerk

Motor

Luftgekühlter kopfgesteuerter Zweizylinder-Viertakter. Bohrung-Hub 56/50 mm. Hubraum 247 cm³. Verdichtungsverhältnis 8:1. Leistung 15 PS bei 6000 U/min.

Vergaser

Amal-Vergaser 19 EIK.

Elektrische Anlage

Batterie-Zündlichtmaschine 6 V 45/60 W. Batterie 7 Ah. Zündkerze W 240.

Schmierung

Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe.

Getriebe

Viergang-Getriebe mit Fußschaltung. Mehrscheiben-Korklamellenkupplung.

Fahrwerk

Rahmen

Geschlossener Doppelrohrrahmen.

Vorderradfederung

Schwingabel-Vorderradfederung mit ölgedämpften Federbeinen.

Hinterradfederung

Schwingrahmen-Hinterradfederung mit ölgedämpften Federbeinen.

Laufräder

Leichtmetall-Tiefbettfelgen. Bereifung vorn und hinten 3,50 x 16.

Bremsen

Leichtmetall-Vollnabenbremsen, 180 mm Dmr.

Kraftstoffbehälter

Inhalt 15 Liter (2 Liter Reserve).

Kraftübertragung

Antrieb der Hinterachse durch Einfachrollenkette in geschlossenem Kettenkasten.

Abmessungen

Radstand 1300 mm. Sattelhöhe 780 mm, größte Länge 1960 mm, größte Breite 660 mm, größte Höhe 1015 mm.

Gewicht

Vollgetankt 147 kg.

Höchstgeschwindigkeit

Solo, langliegend 120 km/h; aufrecht sitzend 110 km/h.

Kraftstoff-Normverbrauch

2,5 Liter/100 km.

Ausstattung

Schwarze Hochglanz-Emallelackierung. Kraftstoffbehälter mit Chromfeldern. Lenker, Auspuffrohre und Federhülsen verchromt. Leichtmetallteile poliert. Lenkungsämpfer und Lenkschloß. Beleuchtetes Tachometer. Verschließbarer Werkzeugbehälter am linken Hinterrahmen. Tiefgezogene Schutzbleche. Schaumgummi-Doppelsitzbank.

Charakteristik

Die Tornax V 250 besitzt das gleiche Fahrwerk wie die S 250, daher auch gleiche Fahreigenschaften hinsichtlich Straßenlage und Fahrkomfort. Für die Liebhaber des Viertaktmotors wurde die V250 mit einem formschönen, völlig gekapselten, kopfgesteuerten Parallel-Zweizylinder-Motor herausgebracht. Die Leistung entspricht der des Zweizylinder-Zweitakt-Motors. Leistungsgewicht 9,6 kg/PS. Im Kraftstoffverbrauch ist die V250 allerdings etwas günstiger als die S 250.