



Modell FP 50



Baujahr	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1954	FP 50	ILO	1	2	49	1,5	

Technische Angaben:

Gewicht:	ca. 33 kg
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 35 km / Std.
Kraftstoffverbrauch:	ca. 1,5 Liter / 100km
Motor:	ILO-Motor mit Flachkolben
Bohrung:	38 mm
Hub:	43 mm
Zylinderinhalt:	49 cm ³
Bremsleistung:	1,5 PS bei 4200 U / min.

- Motor (Fortsetzung):** Stahllamellenkupplung
Dekompressionshebel zum leichten Starten
Noris-Schwungmagnetzündler: 6 Volt, 3 Watt
- Rahmen:** Bestes Stahlrohr.
Der Brennstofftank mit ca. 3 Liter Inhalt ist in modernster Weise in die Rahmenkonstruktion einbezogen.
- Federung:** Solide Teleskopgabel mit großem Federweg.
- Räder:** Leichtmetall-Vollnabe im Vorderrad mit Anschlussmöglichkeit für Tachometer. Durex-Spezial-Sicherheitsnabe mit Rücktrittbremse im Hinterrad. Bereifung 23x2.00“ Ballon. ED-Speichen 2,5x2mm, verchromt.
- Sattel:** Bequemer und solider Schwingsattel
- Schutzbleche:** Wohlgeformte Schutzbleche für die Laufräder. Die hinteren Ketten sind weitgehend abgedeckt.
- Sonstiges:** Scheinwerfer mit Tachometerfenster und Kurzschlussknopf zum Abstellen des Motors. Gegen Aufpreis kann ein Tachometer nachträglich eingebaut werden. Zwei Werkzeugkästen am Gepäckträger. Rücklicht nach neuester Vorschrift. Rückstrahler in den Pedalen. Gepäckträger mit Klemmbügel. Abstell-Ständer.
- Lackierung:** Schwarz, geschmackvoll farbig abgesetzt.

Das neue TORNAX-Moped FP50 Neupreis (ab Werk): 565 DM

Mit der Neuschöpfung des TORNAX-Mopeds kommt TORNAX einem vielfach aus Händler- und Käuferkreisen geäußerten Wunsch nach, neben den seit 25 Jahren bekannten und beliebten TORNAX-Motorrädern, auch das Moped in das Bauprogramm einzubeziehen, um die zahlreichen TORNAX-Freunde, die Anhänger der leichtesten Motorfahrzeugkategorie sind, ebenfalls bedienen zu können.

Nun ist der Wunsch erfüllt.

Führerscheinfrei - Steuerfrei - Zulassungsfrei

Diese drei äußerst wichtige Faktoren und die sprichwörtliche TORNAX-Qualität machen das TORNAX-Moped zu einem beliebten und begehrten Fahrzeug!

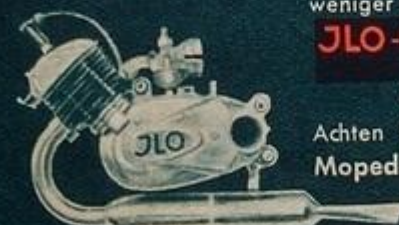
Im Zweigwerk der ILO-Motorenwerke aus Pinneberg, dem Südd. ILO Werk GmbH in München, wurde von 1953 bis 1958 der ILO FP 50 Motor gebaut. Anders als sein Vorgänger, der Anbaumotor ILO F 48, der an ein handelsübliches Fahrrad vom Käufer selbst montiert werden konnte, wurde der ILO FP 50 nur an Moped Hersteller und Konfektionäre geliefert. In den ersten drei Aufschwungsjahren des Fahrrades mit Hilfsmotor, wurde er hunderttausendfach in verschiedene deutsche und europäische Kleinkrafträder verbaut, bevor er ab 1955 durch den ILO G 50 und Piano verdrängt wurde.

ALLES FÄHRT
das steuer-,
führerschein- u.
zulassungsfreie
Moped



Mehr als **60 000 MOPEDS** haben bekannte Fahrradfabriken des In- und Auslandes innerhalb weniger Monate mit unserem **JLO-MOPED-MOTOR TYP FP 50** ausgerüstet.

Achten Sie beim Kauf auf Mopeds mit **JLO-Motor**



SÜDD. JLO WERK
München13, Moosacherstr.25

Wir stellen aus: IFMA Frankfurt/M 18.-25.10.1953, Halle 2, Stand 19